



URZĄD MIASTA KIELCE
Biuro Zarządzania Funduszami Europejskimi

Urząd Miasta Kielce
al. Solidarności 34, piętro 8
25-323 Kielce
tel. 41 36 76 553
www.um.kielce.pl



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014 - 2020
Umowa o dotację nr DRP/BDG-II/POPT/45/20

ZFE-II.042.2.21.2020

Załącznik nr 1 do Umowy

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest usługa realizowana na potrzeby projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020, „Dotacja na wsparcie działania podmiotu realizującego ZIT ze środków POPT 2014-2020, w latach 2020-2022.” obejmująca: **Świadczenie usługi doradczej on-line w zakresie mobilności miejskiej dla grupy tematycznej ds. mobilności w tym elektromobilności w KOF.**

Opis usług objętych zamówieniem stanowi Załącznik nr 1 do Szczegółowego Opisu Zamówienia.

II. Zasady przeprowadzenia procedury zamówienia

1. Zamówienie realizowane jest na podstawie art. 70¹ i 70³ – 70⁵ Kodeksu cywilnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 380 z późn. zm.), w związku z zastosowaniem art. 4 pkt 8 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 j.t.).

2. Zamawiającym jest Gmina Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce, NIP: 657-261-73-25, REGON: 291009343. Osobą wyznaczoną do kontaktów roboczych jest Pani Małgorzata Kowalczyk – tel. 41 36 76 708, malgorzata.kowalczyk@um.kielce.pl

Zamówienie jest finansowane ze środków Biura Zarządzania Funduszami Europejskimi Biura Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego na potrzeby projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020, „Dotacja na wsparcie działania podmiotu realizującego ZIT ze środków POPT 2014-2020, w latach 2020-2022.”

3. Oferta może być złożona przez każdy podmiot, o ile nie występują wobec niego przesłanki opisane w art. 24 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Oferta powinna zawierać wszystkie elementy zamówienia, zostać sporządzona na załączonym formularzu i być dostarczona **do dnia 13 listopada 2020 r do godziny 15.30**

4. Dopuszczalne jest złożenie oferty na adres siedziby Zamawiającego lub w formie elektronicznej, bez kwalifikowanego podpisu elektronicznego na adres: malgorzata.kowalczyk@um.kielce.pl , wyłącznie w przypadku **podania pełnych danych rejestrowych (nazwa, adres, NIP, REGON, aktualny odpis KRS oraz CEIDG) podmiotu, dostarczenia oświadczenia Wykonawcy, iż nie jest prowadzone wobec niego postępowanie naprawcze, upadłościowe, bądź restrukturyzacyjne.** Oferty nie spełniające tego warunku zostaną odrzucone. Z oceny ofert sporządzony zostanie protokół.

5. Oferty złożone, są wiążące dla Oferenta przez okres 30 dni. Podpisanie Umowy nastąpi w ciągu 5 dni roboczych od momentu rozstrzygnięcia postępowania. Należność za prawidłowo wykonane zamówienie nastąpi **wyłącznie przelewem w ciągu 14 dni kalendarzowych** od momentu dostarczenia do Biura Zarządzania Funduszami Europejskimi Urzędu Miasta Kielce prawidłowo wystawionej faktury VAT.
6. Oferowana cena obejmuje wynagrodzenie za wykonaną usługę oraz wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę.
7. Kryterium wyboru: cena – 50%; doświadczenie w świadczeniu usług doradczych w dziedzinie – 50%.

III. Warunki udziału w postępowaniu

1. Wykonawcy ubiegający się o zamówienie muszą posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponować potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w szczególności muszą spełniać poniższe kryteria (osoba wskazana przez nich do wykonania zamówienia):
 - wykształcenie wyższe,
 - wiedza w dziedzinie inżynierii lądowej i transportu potwierdzona dyplomem, certyfikatem, zaświadczeniem itp.,
 doświadczenie w świadczeniu usług doradczych w **zakresie mobilności miejskiej w tym elektromobilności** – przeprowadzenie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej 3 trzech podobnych usług w zakresie, na który składana jest oferta; za usługę podobną uważa się świadczenie usług doradczych w dziedzinie inżynierii lądowej i transportu (mobilność miejska w tym elektromobilność) w **zakresie doradztwa bezpośredniego dla uczestników** - z wykorzystaniem prezentacji elektronicznej, przykładowych modeli oraz przykładów dokumentacji - w wymiarze co najmniej 10 godzin zegarowych na rzecz jednego zamawiającego.

IV. Wybór najkorzystniejszej oferty

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego.
2. Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryteria i ich znaczenie:

Kryterium	Znaczenie procentowe kryterium	Maksymalna liczba punktów, jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
Cena usługi* [C]	50%	50 pkt
Doświadczenie doradcy [D]	50%	50 pkt

* Cena brutto to cena jaką zamawiający będzie zobowiązany ponieść w związku z realizacją niniejszej usługi.

Zasady oceny kryterium "Cena usługi" (C).

Premiowana będzie najniższa cena. W przypadku tego kryterium, oferta najtańsza niepodlegająca odrzuceniu otrzyma 50 pkt., oferty droższe otrzymają proporcjonalnie mniej punktów. Punkty za kryterium **cena** będą obliczone wg poniższego wzoru:

$$C = \frac{\text{Najniższa cena brutto spośród badanych ofert}}{\text{Cena brutto badanej oferty}} \times 50 \text{ pkt}$$

gdzie:

C – ilość punktów w kryterium „cena”

1 pkt= 1 %

W przypadku najniższej zaoferowanej ceny - koszt, lub ich istotne części składowe, wydają się rażąco niskie w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzą wątpliwości zamawiającego, co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, zamawiający zwraca się o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów, dotyczących wyliczenia ceny lub kosztu.

Zasady oceny kryterium "Doświadczenie" (D):

Preferowani będą Wykonawcy, którzy posiadają największe doświadczenie w świadczeniu usług w zakresie, na który składana jest oferta. Wykonawca (osoba wskazana przez niego do wykonania zamówienia), który wykaże największe doświadczenie (poparte wykazem wykonanych usług i dokumentami potwierdzającymi ich należyte wykonanie) otrzyma 50 pkt. Wykazane usługi doradcze nie poparte referencjami, należycie nieudokumentowane, nie będą podlegały ocenie..

Oferta z największą liczbą usług otrzymuje 50 pkt, a punkty dla pozostałych ofert obliczane będą wg wzoru:

$$D = \frac{\text{Doświadczenie badanej oferty (liczba usług)}}{\text{Doświadczenie najkorzystniejszej oferty (liczba usług)}} \times 50 \text{ pkt}$$

gdzie:

D – ilość punktów w kryterium „doświadczenie”

1 pkt= 1 %

Ostateczna ocena punktowa oferty:

1) Wykonawca maksymalnie może zdobyć 100 pkt. Liczba punktów wynikająca z działań matematycznych będzie zaokrąglana do dwóch miejsc po przecinku.

2) Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, nie podlegająca odrzuceniu, która po zsumowaniu punktów przyznanych w poszczególnych podkryteriach otrzyma największą liczbę punktów. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z ceną niższą.

Załącznik nr 1 do SOZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje wyjściowe.

Zamawiający jest Liderem Porozumienia określającego zasady współpracy przy przygotowaniu i realizacji instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego, podpisanego przez Miasto Kielce, Gminę i Miasto Chęciny, Miasto i Gminę Chmielnik, Miasto i Gminę Daleszyce, Gminę Górno, Gminę Masłów, Gminę Miedziana Góra, Miasto i Gminę Morawica, Gminę Piekoszów, Gminę Sitkówka-Nowiny, Gminę Strawczyn oraz Gminę Zagnańsk.

Na terenie Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego realizowane są projekty współfinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (m.in. przebudowa i budowa dróg, budowa ścieżek rowerowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020. W ramach Porozumienia KOF została powołana grupa tematyczna ds. **mobility w tym elektromobility w KOF**. Celem działalności grupy tematycznej jest wypracowanie z interesariuszami gmin KOF koncepcji partnerskiego przedsięwzięcia w KOF.

Grupa została powołana, gdyż ukierunkowanie środków unijnych w przyszłej perspektywie finansowej 2021-2027 będzie m.in. na problematykę mobilności miejskiej, w tym elektromobilności.

2. Opis zadania:

Świadczenie usługi doradczej on-line w zakresie mobilności miejskiej dla grupy tematycznej ds. mobilności w tym elektromobilności w KOF.

Celem działania grupy jest wypracowanie partnerskich projektów w dziedzinie mobilności oraz określenie formuły rozwoju infrastruktury transportu publicznego w rdzeniu KOF (w tym: zintegrowanego podejścia tj. wyznaczenie nowych połączeń transportu publicznego do gmin KOF; rozwój niskoemisyjnego taboru autobusowego, w tym pojazdów elektrycznych i hybrydowych dla gmin KOF, rozwój infrastruktury stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla komunikacji publicznej i użytkowników prywatnych aut w gminach KOF).

Zamówienie obejmuje doradztwo on-line dla grupy 12 osobowej – łącznie 16 godzin zegarowych.

Doradztwo on –line odbywać się będzie: 2 spotkania po dwa dni.

Doradztwo obejmuje podczas 1 spotkania - 3 godziny doradztwa on- line dla wszystkich uczestników plus 1 godzina doradztwa on-line - bezpośrednio dla zgłoszonych/ chętnych uczestników.

Spotkania odbędą się w terminach uzgodnionych z Wykonawcą w wymiarze 4 godzin zegarowych dziennie każde.

Termin realizacji usługi: **do 18 grudnia 2020 r. Łączna ilość godzin doradztwa to 16.**

Obszar doradztwa powinien obejmować:

- Prezentację dobrych praktyk, tj.: przykładowych projektów zrealizowanych w Polsce, dających możliwość transpozycji na obszar KOF w zakresie transportu niskoemisyjnego. Prezentację modeli pojazdów niskoemisyjnych komunikacji publicznej dostępnych na rynku.
- Prezentację dobrych praktyk, tj.: przykładowych projektów zrealizowanych w Polsce, dających możliwość transpozycji na obszar KOF w zakresie stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Prezentację wymagań technicznych i lokalizacyjnych, technologii stacji ładowania.
- Określenie etapów przygotowania projektów niezbędnych w KOF do usprawnienia systemu komunikacyjnego i mobilności w KOF.
- Określenie możliwości prawnych współpracy samorządów w zakresie wspólnych projektów na rzecz mobilności i wyznaczenie harmonogramu działań dla zawiązania potencjalnego porozumienia.
- Doradztwo skierowane będzie do członków grupy tematycznej ds. „Mobilności w tym elektromobilności w KOF”
- Wykonawca udostępni dla uczestników spotkań materiały w formie elektronicznej.

Zamówienie obejmuje doradztwo on-line dla grupy 12 osobowej – łącznie 16 godzin zegarowych. Doradztwo on –line odbywać się będzie: 2 spotkania po dwa dni.

Doradztwo obejmuje podczas 1 spotkania - 3 godziny doradztwa on- line dla wszystkich uczestników plus 1 godzina doradztwa on-line - bezpośrednio dla zgłoszonych/ chętnych uczestników.

Spotkania odbędą się w terminach uzgodnionych z Wykonawcą w wymiarze 4 godzin zegarowych dziennie każde.

Termin realizacji usługi: **do 18 grudnia 2020 r. Łączna ilość godzin doradztwa to 16.**

3. Obowiązki Wykonawcy:

Wykonawca utworzy na dostępnej platformie w internecie on-line – narzędzie (link) do doradztwa i zapewni sprawność tej usługi w taki sposób, by uczestnicy doradztwa mogli brać czynny udział w dyskusji.

Wykonawcy ubiegający się o zamówienie muszą posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponować potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w szczególności muszą spełniać poniższe kryteria (osoba wskazana przez nich do wykonania zamówienia):

- doświadczenie w świadczeniu usług doradczych w zakresie realizacji projektów w obszarze mobilności w tym elektromobilności – przeprowadzenie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, co najmniej jednej podobnej usługi w zakresie, na który składana jest oferta; za usługę podobną uważa się świadczenie usług doradczych w ww. zakresie w wymiarze co najmniej 10 godzin zegarowych na rzecz jednego zamawiającego.

4. Zasady świadczenia usługi doradczej w ramach zadania :

- Miejsce wykonania usługi on-line z siedziby Wykonawcy.
- Odbiorcami bezpośrednimi usługi są uczestnicy doradztwa z gmin KOF, którzy dysponują sprzętem informatycznym posiadającym możliwości techniczne pozwalające na uczestniczenie on-line w przedmiotowym doradztwie.
- Wykonawca otrzyma od Zamawiającego maile służbowe do uczestników doradztwa w celu utrzymania zdolności technicznej łączenia on-line.
- czas trwania 1 godz. doradztwa wynosi 60 minut,
- liczba godzin doradztwa świadczona jednorazowo w ciągu 1 dnia wynosi 4 godziny,
- termin świadczenia usług doradczych musi być dostosowany do potrzeb i możliwości osób z nich korzystających, Wykonawca zostanie poinformowany o dokładnym terminie każdego spotkania z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem,
- Wykonawca pokrywa koszty związane z dojazdem do miejsca świadczenia przez siebie usługi,
- Wykonawca w ciągu 7 dni roboczych od wykonania usługi doradczej zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu raport z doradztwa (w wersji elektronicznej i papierowej) i listy obecności ze spotkań.